

NOVI PERST 7-2.2017.

Prijedlog 15: 26

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj: 150/2011, 119/2014 i 93/2016), a u vezi s člankom 114. Zakona o proračunu („Narodne novine“, broj: 87/2008, 136/2012 i 15/2015), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2017. godine, donijela

ODLUKU

o financiranju projekta Cestovna povezanost s Južnom Dalmacijom

I.

S ciljem provedbe mjere Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine, pod nazivom Ro.16 Pripreme za pristupačnost Dubrovnika nakon pristupanja Hrvatske Schengenu, („Narodne novine“ br. 131/2014), projekt Cestovna povezanost s Južnom Dalmacijom (u daljnjem tekstu: Projekt) predviđen je Operativnim programom „Konkurentnost i kohezija“ 2014.-2020. unutar Prioritetne osi 7. Povezanost i mobilnost, Investicijskog prioriteta 7a Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T, specifičnog cilja 7a1 Unapređenje cestovne mreže TEN-T i pristupa cestovnoj mreži TEN-T.

II.

Ukupna procijenjena vrijednost Projekta prijavitelja Hrvatske ceste d.o.o., iznosi 420.334.596,00 eura (3.215.559.660,00 kuna) bez poreza na dodanu vrijednost i ostalih neprihvatljivih troškova projektiranja u iznosu 473.660,00 eura (3.623.500,00 kn). Projekt se planira financirati u razdoblju od pet godina od zaključenja ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava.

III.

Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, do pozitivnog okončanja cjelokupnog postupka dodjele sredstava iz fondova Europske unije propisanog Zajedničkim nacionalnim pravilom 06 – Dodjela bespovratnih sredstava, osigura sredstva za financiranje prihvatljivih troškova ovog Projekta.

IV.

Sredstva za financiranje prihvatljivih troškova Projekta planirana su u državnom proračunu Republike Hrvatske za 2017. godinu i projekcijama za 2018. i 2019. godinu, na Razdjelu 065, Glavi 05 Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, na projektu T754039 Operativni program „Konkurentnost i Kohezija“, Prioritetna os 7 Povezanost i mobilnost.

V.

„Hrvatske ceste“ d.o.o. dužne su osigurati sredstva za financiranje poreza na dodanu vrijednost, kao i za sve neprihvatljive troškove vezane za financiranje provedbe Projekta.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA:

URBROJ:

Zagreb, _____. _____ 2017. godine

PREDSJEDNIK VLADE

Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Zakonom o uspostavi institucionalnog okvira za korištenje strukturnih instrumenata Europske unije u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“, br. 78/12, 143/13 i 157/13) (u nastavku teksta: Zakon 2007.-2013.) i Zakonom o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020. („Narodne novine“, br. 92/14) (u nastavku teksta: Zakon 2014.-2020.) uspostavljen je institucionalni okvir kao preduvjet za korištenje europskih strukturnih i investicijskih fondova kao preduvjet za korištenje alokacija dodijeljenih Republici Hrvatskoj u financijskoj perspektivi Europske unije 2014.-2020.

Nadalje, u skladu s člankom 7. stavak 7. Zakona 2014.-2020., Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem »Ulaganje za rast i radna mjesta« („Narodne novine“, br. 107/14, 23/15 i 129/15), gdje se člankom 6. definira nadležnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao Posredničkog tijela razine 1 i Posredničkog tijela razine 2 za relevantne prioritete Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ 2014.-2020.

Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj dana 30. listopada 2014. godine, usvojila je Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine („Narodne novine“, br. 131/14) (u daljnjem tekstu: Strategija).

S ciljem provedbe mjere Strategije, pod nazivom Ro.16 Pripreme za pristupačnost Dubrovnika nakon pristupanja Hrvatske Schengenu, projekt „Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom“ predviđen je Operativnim program „Konkurentnost i kohezija“ 2014.-2020. unutar Prioritetne osi 7. Povezanost i mobilnost, Investicijskog prioriteta 7a Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T, specifičnog cilja 7a1 Unapređenje cestovne mreže TEN-T i pristupa cestovnoj mreži TEN-T.

Radi provjere utjecaja državnih potpora na visinu konačnog iznosa financiranja, nadležna tijela RH prijavila su projekt Europskoj komisiji (Glavna uprava za tržišno natjecanje).

Ukupna procijenjena vrijednost projekta "Cestovna povezanost s Južnom Dalmacijom", prijavitelja Hrvatske ceste d.o.o., iznosi 420.334.596,00 eura, odnosno 3.215.559.660,00 kuna bez poreza na dodanu vrijednost i ostalih neprihvatljivih izdataka na ime projektiranja u iznosu 473.660,00 eura (3.623.500,00 kuna).

U skladu s člankom 114. Zakona o proračunu („Narodne novine“, br. 87/08, 136/12 i 15/15), aktivnosti i projekti koji se financiraju iz sredstava Europske unije planiraju se u Državnom proračunu Republike Hrvatske. Isti se donosi za razdoblje od tri godine, odnosno za prvu godinu plan, a za naredne dvije godine projekcije.

Zajedničko nacionalno pravilo 06 Dodjela bespovratnih sredstava, verzija 2.0. odobreno od ministra regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, a stupilo je na snagu u travnju 2016. godine, određuje da „Nadležno tijelo Odluku o financiranju velikog projekta donosi nakon što predmetni projekt dobije pozitivno mišljenje od strane neovisnog stručnjaka za kontrolu kvalitete“ (Independent Quality Review – IQR), a sve temeljem članka 102. Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. godine, o utvrđivanju

zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo, Uredbe EU 480/2014 od 3. ožujka 2014. godine, koja dopunjuje Uredbu (EU) br. 1303/2013 od 17. prosinca 2013. godine, Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju zajedničkih odredbi Europskih fondova za regionalni razvoj, Europskog socijalnog fonda, Kohezijskog fonda, Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj i Europskog fonda za pomorstvo i ribarstvo, te o utvrđivanju općih odredbi Europskog fonda za regionalni razvoj, Europskog socijalnog fonda, Kohezijskog fonda i Europskog fonda za pomorstvo i ribarstvo, te stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006. (od 11. srpnja 2006. godine).

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaduženo je da osigura sredstva za financiranje prihvatljivih troškova ovog Projekta, do pozitivnog okončanja cjelokupnog postupka dodjele sredstava iz fondova Europske unije propisanog Zajedničkim nacionalnim pravilom 06 – Dodjela bespovratnih sredstava.

Ovom Odlukom će se društvu „Hrvatske ceste“ d.o.o., osigurati financiranje projekta i početak provedbe u skladu s planiranom dinamikom i prije zaprimanja pozitivne Izjave o izvedivosti i ekonomskoj održivosti velikog projekta od strane neovisnog stručnjaka za kontrolu kvalitete (Independent Quality Review – IQR).

Važno je istaknuti da ovakvom odlukom Vlade Republike Hrvatske uklanjamo prepreke za donošenje odluka o odabiru iz postupaka javne nabave kao i prepreke za potpisivanje ugovora sa odabranim ponuditeljima jer će sredstva biti osigurana.

Točan iznos sufinanciranja tj. postotak sukladno izračunu financijskog udjela znat će se nakon odluke Europske komisije o financiranju.

Društvo „Hrvatske ceste“ d.o.o., dužno je osigurati sredstva za financiranje poreza na dodanu vrijednost, kao i za sve neprihvatljive troškove vezane za financiranje provedbe Projekta.

Zbog navedenog predlaže se donošenje ove Odluke.